

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Иркутский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**

СОГЛАСОВАНО:  
Председатель ППОСИП ИГУ  
И.В. Чапыгин  
« 05 Июня 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Ректор ФГБОУ «ИГУ»  
А.Ф. Шмидт  
2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда для водителя легкового автомобиля  
ИОТ – 051 –2021**

## **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К управлению автомобилем допускаются мужчины не моложе 18 лет, прошедшие:

- обязательный предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) медицинский осмотр (обследование) для признания годным к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности.

1.2. Находясь на территории строительной площадки, в бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, вахтовом городке водитель автомобиля обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, не допускать нарушения трудовой и производственной дисциплины.

1.3. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

- вывезенный автомобиль или его агрегаты;

- горячая вода и пар;

- легковоспламеняющиеся вещества;

- газы и другие токсичные вещества;

- этилированный бензин;

- оборудование, инструмент, приспособления;

- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.4. Водитель должен быть обеспечен спецодеждой и спецобувью в соответствии с действующими нормами выдачи.

1.5. В процессе повседневной деятельности водитель должен:

- применять в процессе работы автомобиля по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

- выполнять только ту работу, которая поручена руководителем работ;

- поддерживать автомобиль в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями, при которых эксплуатация запрещена;

- быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда;

- уметь оказывать первую помощь пострадавшим при травмировании, отравлении и внезапном заболевании.

1.6. Водителю запрещается распитие спиртных напитков в рабочее время, а также находиться на работе в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

1.7. Знать и соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки теплой водой с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (питьевые бачки, бутыли и т.п.).

1.8. Водитель обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произшедшем на производстве, или об ухудшении своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

1.9. Водитель должен знать и соблюдать правила и инструкции по охране труда и пожарной безопасности, выполнять все противопожарные мероприятия на своем рабочем месте. Уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения. Курить в специально отведенных местах.

1.10. За нарушение требований настоящей инструкции водитель несет дисциплинарную или иную ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

## **2. Требования охраны труда перед началом работ**

2.1. Убедиться в исправности и надеть исправную специальную одежду, застегнув ее на все пуговицы.

2.2. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.3. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить:

- техническое состояние автомобиля, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную

установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды.

- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие исправного инструмента и приспособлений;
- заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батареи.

2.4. Пуск непрогретого двигателя производить с помощью пусковой рукоятки при нейтральном положении рычага коробки передач. Брать рукоятку в обхват или применять какие-либо рычаги, действующие на нее, не допускается.

2.5. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «СТОП» сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.6. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом механику.

2.7. Заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя.

2.8. При работе автомобиля на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автомобиля и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автомобиля;
- продувку бензосистемы производить насосом;
- при попадании этилированного бензина на руки обмыть их керосином, а затем теплой водой с мылом;
- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью.

2.9. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза.

3.4. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с «Правилами дорожного движения».

3.5. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.6. При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автомобилем находиться с противоположной стороны проезжей части.

3.7. Водителю не разрешается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автомобилем посторонним лицам;
- выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем, а так же при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.8. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания, не имеющего принудительного перемещения, или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и включить первую передачу. Вывесить на рулевое колесо табличку «Двигатель не пускать! Работают люди!»

3.9. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару. Использованную ветошь складировать с негорючие изолированные ящики с плотными закрывающимися крышками.

3.10. Подъем автомобиля домкратом производить без перекосов (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску, под остальные колеса подложить башмаки).

3.11. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.12. Проверять совпадение отверстия ушка рессоры и серьги только при помощи бородка.

3.13. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

3.14. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор выполнять только после того, как автомобиль будет установлен на козелки.

3.15. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колеса укладывать замочным кольцом к земле.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. В случае возгорания немедленно прекратить работу, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану, сообщить непосредственному руководителю и администрации организации, принять меры к эвакуации из помещения. При ликвидации загорания необходимо использовать первичные средства пожаротушения, принять участие в эвакуации людей.

4.2. В случае получения травмы работник обязан прекратить работу, поставить в известность непосредственного руководителя и вызвать скорую медицинскую помощь или обратиться в медицинское учреждение.

4.3. При поражении электрическим током необходимо освободить пострадавшего от действия тока путем немедленного отключения электроустановки рубильником или выключателем. Если отключить электроустановку достаточно быстро нельзя, необходимо пострадавшего освободить с помощью диэлектрических перчаток, при этом необходимо следить и за тем, чтобы самому не оказаться под напряжением. После освобождения пострадавшего от действия тока необходимо оценить его состояние, вызвать скорую медицинскую помощь и до прибытия врача оказывать первую доврачебную помощь.

4.4. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, непосредственному руководителю, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.5. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГИБДД.

#### **5. Требования охраны труда по окончании работ**

5.1. После возвращения с линии совместно с механиком проверить исправность автомобиля.

5.2. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устраниению.

5.3. Сдать путевой лист диспетчеру или ответственному лицу.

5.4. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенные для них места.

5.5. Вымыть руки с мылом.

5.6. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Разработал: руководитель СОТ

А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаражом

А.С. Горелов