

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ППОСИП ИГУ

И.В. Шапыгин

«_____» _____ 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ «ИГУ»

А.Ф. Шмидт

«_____» _____ 2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
обеспечение безопасности дорожного движения в осенне-зимний период
эксплуатации транспорта
ИОТ – 049 –2021**

Инструкция № 49
Обеспечение безопасности дорожного движения
в осенне-зимний период эксплуатации транспорта

1. Введение

1.1. Данная инструкция регламентирует основные требования безопасности при эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.

1.2. В осенне-зимний период погодные условия характеризуются сильными морозами, метелями, частыми туманами и большими суточными перепадами температуры окружающего воздуха. Поэтому к эксплуатации автотранспорта в этот период предъявляются особенно повышенные требования, как к техническому состоянию, так и к особенностям вождения транспортных средств.

2. Общие требования

2.1. При управлении транспортным средством в зимний период необходимо помнить, что низкая температура окружающего воздуха может повлиять на техническое состояние автомобиля, и не исключена возможность внезапного, неожиданного отказа какого-либо узла, агрегата или системы влияющей на безопасность движения. Так, при низкой температуре окружающего воздуха возможно замерзание тормозной жидкости, воздушных шлангов или трубок. В связи с этим повышается вероятность отказа работы тормозной системы.

2.2. При низкой температуре окружающего воздуха происходит увеличение вязкости масла в гидроусилителе рулевого управления, вследствие чего возможен отказ рулевого управления. На автомобилях с дизельными двигателями возможно замерзание топлива в топливной аппаратуре, фильтрах и топливопроводе.

2.3. Кроме того, при низкой температуре окружающего воздуха может возникнуть множество причин ведущих к неисправности автомобиля. Поэтому при движении водитель должен быть особенно внимательным к техническому состоянию автомобиля, постоянно его контролировать и своевременно устранять выявленные неисправности.

3. Требования водителю перед выездом на линию

3.1. Перед началом работы водитель транспортного средства должен:

- получить путевой лист;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- проверить исправность транспортного средства, состояние шин, давление в них, исправность внешних световых приборов, исправность системы отопления кабины и салона, наличие топлива в топливном баке, наличие и исправность инструмента и дополнительного оборудования;
- проверить наличие всей документации, необходимой для работы на линии;
- предоставить транспортное средство для проверки механику.

4. Требования безопасности движения во время работы на линии

4.1. При езде по заснеженной дороге необходимо быть предельно внимательным, чтобы не попасть в заснеженную яму или не совершить наезда на какое-либо препятствие. Кроме того, снег скрывает обочину дороги, поэтому при остановке надо быть особенно осторожным, чтобы не допустить съезд с дороги в кювет и опрокидывание транспортного средства.

4.2. Водителю необходимо знать и помнить, что при низкой температуре окружающего воздуха:

- создается ограниченная видимость из-за тумана;
- выхлопные газы впереди идущего автомобиля создают клубы дыма, ухудшающие видимость водителю следующего за ним транспортного средства;
- повышается вероятность внезапной остановки впереди идущего транспортного средства вследствие неожиданной его поломки.

4.3. При движении в условиях низких температур окружающего воздуха необходимо:

- включить задние противотуманные фонари;
- увеличить дистанцию;
- снизить скорость движения;
- избегать обгона, который является опасным и сложным маневром.

4.4. При движении по ледовым переправам следует руководствоваться указаниями дежурных, а при их отсутствии дорожными знаками и указателями.

4.5. На ледовой переправе движение транспортных средств допускается в одну сторону. Для встречного движения устраивают другой путь на расстоянии не менее 150 метров от первого.

4.6. На ледовой переправе запрещается:

- остановка и стоянка;
- проезд транспортного средства, вес которого больше указанного на установленном запрещающем знаке «Ограничение массы»;
- движение с большей скоростью, чем указано на запрещающем знаке «Ограничение максимальной скорости»;
- перевозка пассажиров, как в салоне, так и в кабине транспортного средства;
- проезжать водное препятствие в незнакомом месте без предварительной проверки толщины льда.

4.7. В случае неожиданной остановки транспортного средства на ледовой переправе необходимо принять меры к освобождению переправы своими силами, если это невозможно, тогда необходимо отбуксировать автомобиль на ближний берег посредством троса длиной 50-70 метров, соблюдая максимальную осторожность.

4.8. Толщину льда проверять по всей ширине реки, озера. Проезжать переправу только с открытыми дверями и высадив всех пассажиров. Обратит внимание на трещины льда, воздушные пробки, полыньи.

4.9. В зимний период при повышении температуры на дорогах появляется гололедица, которая характеризуется резким уменьшением коэффициента сцепления, что способствует увеличению тормозного пути. Поэтому при езде в гололедицу следует избегать резких торможений и ускорений, резких поворотов. Тормозить следует плавно, в основном двигателем. Снижать скорость движения, увеличивать дистанцию.

Разработал: руководитель СОР



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража



А.С. Горелов