

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ППОСИП ИГУ

 И.В. Чапыгин
_____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ «ИГУ»


_____ А.Ф. Шмидт
 05 _____ 2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
обеспечение безопасности дорожного движения в весенне-летний
период эксплуатации транспортного средства
ИОТ – 048 – 2021**

Инструкция № 48
Обеспечение безопасности дорожного движения
в весенне-летний период эксплуатации транспорта

1. Введение

1.1. Весенне-летний период эксплуатации транспортных средств имеет свои особенности (дождь, туман, бездорожье и т. п.).

1.2. Весной с началом таяния снега на дорогах бывает много талой воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не вывести из строя автомобиль, не допустить поломок ходовой части и не совершить дорожно-транспортное происшествие.

2. Общие требования безопасности

2.1. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, в результате чего эффективность тормозов сводится к нулю. После проезда по воде, немедленно следует проверить действие тормозов путем нажатия на педаль тормоза. Для восстановления эффективности торможения автомобиля необходимо при движении с малой скоростью периодически нажимать на педаль тормоза до восстановления эффективности торможения.

2.2. Весной земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и привести к опрокидыванию транспортного средства.

2.3. При высокой скорости движения съезд на размокшую обочину представляет большую опасность. Поэтому перед съездом на обочину скорость движения транспортного средства необходимо снижать до минимума.

2.4. С наступлением теплых дней на улицах и дорогах значительно увеличивается количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют низкий уровень знаний правил дорожного движения и навыки вождения транспортного средства. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте предельно внимательны и осторожны при разъездах с транспортными средствами управляемыми такой категорией водителей.

2.5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда. При движении по такой дороге шины автомобиля почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на сухой дороге с твердым покрытием может варьировать между 0,7 и 0,9, при гололедице снижается до 0,05.

2.6. При движении по дороге в условиях гололеда, нет ничего опаснее потери самообладания. При резком нажатии на педаль газа или резком отпускании, а также при резком нажатии на педаль тормоза в большинстве случаев возникает юз и автомобиль становится практически неуправляемым. Поэтому, чтобы не допустить такое явление как юз автомобиля, скорость движения необходимо снижать и увеличивать постепенно. Во время движения следует избегать резких поворотов руля.

2.7. В случае заноса автомобиля необходимо повернуть рулевое колесо в сторону заноса и сбросить газ, при этом не рекомендуется использовать тормоз, т.к. это может привести к остановке вращения передних колес, в результате чего автомобиль становится неуправляемым, что может привести к непредсказуемым последствиям.

2.8. Скорость движения должна выбираться водителем исходя из дорожных и метеорологических условий, при этом она должна обеспечивать безопасную остановку транспортного средства в случае возникновения опасности, кроме того, необходимо учитывать безопасную дистанцию между автомобилями и интенсивность их движения.

2.9. Многие водители считают, что при установке на колеса транспортного средства резины с шипами их безопасность при торможении будет обеспечена полностью. Однако это в корне не правильно, т.к. многолетние наблюдения показали, что резина с шипами эффективна в момент начала движения. Во время движения резина с шипами удерживает автомобиль по прямой, но в случае экстренного торможения шипы забиваются мелкими осколками льда и эффективность торможения сводится к нулю.

2.10. Весной после схода снега на грунтовых дорогах образуется бездорожье, что резко ухудшает условия эксплуатации транспортных средств. В связи с этим, перед движением по бездорожью,

водителю следует выбирать правильную передачу в коробке перемены передач с учетом технического состояния транспортного средства, груза и дорожных условий.

Разработал: руководитель СОР



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража

А.С. Горелов