

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**

СОГЛАСОВАНО
Председатель ЦПОС ИП ИГУ
И.В. Чапыгин
« 05 » _____ 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ФГБОУ «ИГУ»
А.Ф. Шмидт
_____ 2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
автомобилей, направляемых в дальний рейс (командировку)
ИОТ – 047 – 2021**

Инструкция № 47

для водителей автомобилей, направляемых в дальний рейс (командировку)

1. Перед направлением водителя в дальний рейс или в командировку на автомобиле, он обязан каждый раз проходить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности. Проверять техническое состояние транспортного и внешний вид, наличие инструмента, запасного колеса, средств пожаротушения, медицинской аптечки. Записывать в путевой лист места отдыха, дату и время возвращения.
2. Запрещается направлять водителя в рейс на технически неисправном автомобиле, и, если водитель не имел до выезда отдыха.
3. Прохождение инструктажа документируется в журнале специальной формы.
4. Настоящая инструкция подлежит выполнению всеми водителями, направленными в дальний рейс или командировку, а также всеми должностными лицами в части их касающейся.
5. При этом дальним рейсом следует считать такой рейс, при котором водитель за установленную продолжительность одной рабочей смены не может вернуться на базу и в такой рейс водитель должен направляться в командировку, в независимости является ли этот рейс междугородним или нет.
6. Перед выездом в дальний рейс необходимо привести автомобиль в технически исправное состояние, которое должно соответствовать требованиям ПДД, инструкций заводоизготовителей, Правил технической эксплуатации.
7. В зимнее время необходимо проверить целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины. Кроме того, у транспортных средств, с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность подогрева топливных баков. Утеплить аккумуляторные батареи.
8. Необходимо иметь на транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения. Иметь необходимый запас продуктов питания.
9. Перед выездом на дальний рейс необходимо:
 - пройти инструктаж у механика (начальника участка);
 - получить командировочное удостоверение и необходимые документы;
 - взять путевой лист у диспетчера, ознакомиться с маршрутом движения, особенностями маршрута, карту-схему маршрута движения с указанными опасными участками и населенными пунктами.
10. Режим труда и отдыха водителя в пути
Согласно Положения «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», разработанного в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации», предусмотрены следующие перерывы продолжительностью 10 минут:
 - первый через 3 часа работы, а затем через каждые 2 часа работы;
 - время, установленное заданием согласно путевому листу учитывается как рабочее;
 - водителям при командировке продолжительностью более недели, если водитель не имеет возможности использовать день еженедельного отдыха в период поездки, предоставляется отгул после возвращения.
11. Во время командировки, дальнего рейса необходимо:
 - строго соблюдать выданный маршрут движения. В необходимых случаях изменение маршрута допускается с согласия механика (начальника участка). Не согласованное изменение маршрута считается нарушением трудовой дисциплины;
 - обеспечить техническое состояние автомобиля согласно требованиям ПДД и Правил технической эксплуатации. Особенное внимание обратить на состояние рулевого управления, тормозной системы, тягово-сцепного устройства, работы внешних световых приборов (указателей поворотов, стоп сигналов и т.п.) и состояние крепления деталей ходовой части;
 - соблюдать режим труда и отдыха. Не допускать управление автомобилем в утомленном состоянии. Ночлег устраивать только в установленных местах. Через каждый час движения делать кратковременную остановку и сделать разминку. Во время стоянок с работающим

- двигателем кабина автомобиля должна быть расположена с наветренной стороны с таким расчетом, чтобы отработавшие газы не попали в кабину автомобиля;
- строго соблюдать требования, Правил дорожного движения, а именно особенности скоростного режима, правил обгона, разъезда, проезда железнодорожных переездов, дорожных знаков, светофоров. Воздержаться от обгонов на крутых подъемах и спусках;
 - постоянно следить за состоянием укладки, крепления перевозимого груза;
 - при перевозке крупногабаритных грузов строго соблюдать требования инструкций по их перевозке;
 - при остановках автомобиля принимать меры предосторожности, исключая наезд проходящего транспорта, при выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного движения транспорта.
12. Запрещается остановка и стоянка на левой стороне дороги вне населенных пунктов. Стоянки по мере возможности выполнять за пределами дороги.
13. При возникновении чрезвычайных обстоятельств, если объем ремонта превышает разрешенный на линии, то необходимо доставить автомобиль до ближайшего места ремонта и произвести ремонт, а в случае невозможности или нецелесообразности дать информацию механику (начальнику участка).
14. В случае возникновения сложных метеорологических условий (сильный буран, снегопад, ураганные ветры), захвативших в пути, по возможности, необходимо доехать до ближайшего населенного пункта и находиться до выяснения полной безопасности на трассе.
15. В случае возникновения ДТП действовать согласно ПДД, сообщить руководству о местонахождении и обстоятельствах случившегося.
16. В пути следования запрещается перевозка посторонних людей, не имеющих отношения к выполняемой работе, а также перевозка посторонних грузов.
17. На переправах выполнить требования инструкции для этой переправы и его работников. Запрещается проезд по необорудованным не указанным в маршрутах переправам.
18. После возвращения из дальнего рейса оформляется путевой лист, товарно-транспортная накладная и сдаются диспетчеру, составляется необходимый бухгалтерский отчет по командировке.

Разработал: руководитель СОТ



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража



А.С. Горелов