

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Иркутский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель ППОСИП ИГУ

Народная  
профессиональная  
организация  
сотрудников и  
специалистов  
Иркутского  
государственного  
университета

И.В. Чапыгин

2021 г.



**УТВЕРЖДАЮ:**

Ректор ФГБОУ «ИГУ»

А.Ф. Шмидт



2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда для водителя  
транспортного средства, занятого на перевозке людей  
ИОТ – 046 – 2021**

## **Инструкция № 46**

### **Обязанности водителя транспортного средства**

#### **1. Водитель обязан:**

1.1. Перед выездом на линию:

- проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на узлы и агрегаты, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- прочность крепления спинок и сидений, работу звуковой сигнализации из кузова в кабину и освещение кузова (салона);
- пройти предрейсовый медосмотр, а также инструктаж о правилах перевозки людей и состоянии маршрута движения.

1.2. Посадку и высадку людей проводить в специально предусмотренных местах или у бровки тротуара (обочины дороги) только после полной остановки автомобиля.

1.3. Посадку людей производить только в присутствии лица, ответственного за перевозку (фамилия которого указана в путевом листе), следить за размещением пассажиров в кузове (салоне).

1.4. Не допускать проезда людей в кузове (салоне) в количестве, превышающем количество посадочных мест, а также людей, не имеющих отношения к выполняемой работе, и пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

1.5. Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения требований охраны труда и безопасности движения. При движении на автомобилях оборудованных ремнями безопасности, водитель и пассажиры должны быть ими пристегнуты.

1.6. Перед началом движения убедиться, что обеспечены все условия для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движение при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах автомобиля.

1.7. Трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной передаче. Запрещается выключать двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон и в гололед на скользкой дороге.

1.8. При управлении грузовым автомобилем соблюдать особую осторожность, обеспечивать движение со скоростью не более 60 км/час.

1.9. Быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков.

1.10. При вынужденной остановке автомобиля принимать меры, исключающие возможность его самопроизвольного движения.

1.11. Перевозка людей должна осуществляться водителями, имеющими категорию «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категории «С» и «D») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3-х лет.

#### **2. Требования к подвижному составу**

2.1. Перевозка пассажиров допускается на транспортных средствах с надежной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения.

2.3. Использование на перевозках людей автомобилей с истекшим нормативным сроком эксплуатации (по годам и пробегу) запрещается.

2.3. Все транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы не менее чем 2-мя медицинскими аптечками, знаком аварийной остановки, а также 2-мя огнетушителями.

2.4. Техническое состояние автомобилей должно гарантировать безопасность движения транспортного средства.

Запрещается устанавливать шины:

- со сквозным повреждением или разрывом нитей корда;
- не соответствующие модели транспортного средства по размеру и допустимой нагрузке;
- имеющие остаточную высоту рисунка протектора менее: легковых - 1,6 мм, грузовых - 1 мм, автобусов - 2 мм;
- на одну ось разных типов или с различными рисунками протектора.

2.5. Отопительное устройство в кабине (салоне) автобуса (грузового автомобиля) должно быть в технически исправном состоянии.

2.6. Запрещается применение отработавших газов для отопления кабины грузового автомобиля, салона автобуса и легкового автомобиля, а также будки, предназначенной для перевозки пассажиров в грузовом автомобиле. Концентрация вредных веществ в местах расположения пассажиров не должна превышать санитарной нормы.

2.7. Автобусы и легковые автомобили должны отвечать следующим требованиям:

а) двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем;

б) должны быть оборудованы дополнительные отражатели (зеркала), которые позволяют водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;

в) труба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова на 3,5 см.

2.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей;

- на грузовом прицепе (полуприцепе);

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Разработал: руководитель СОТ

А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража

А.С. Горелов