

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**



СОГЛАСОВАНО:

Председатель ИПОСИП ИГУ

И.В. Чапыгин

_____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ «ИГУ»

А.Ф. Шмидт

_____ 2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-
транспортных происшествиях для водителей автобуса, занятых на
перевозке пассажиров
ИОТ – 045 – 2021**

Инструкция № 45

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобуса, занятых на перевозке пассажиров

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.
2. Водитель автобуса обязан:
 - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
 - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса: дать команду пассажирам (исходя из степени угрожающей опасности) о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.
3. Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:
 - разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
 - первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
 - выход пассажиров, получивших травму;
 - выход остальных пассажиров.
4. Для пассажиров автобуса, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.
5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне, и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:
 - дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
 - в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол, оконных проёмов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
 - лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
 - организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства;
 - в холодное время суток организует обогрев пассажиров всеми доступными средствами (разведение костров и др.).

Разработал: руководитель СОР



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража



А.С. Горелов