

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**



2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ФГБОУ «ИГУ»



2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
О мерах безопасности при движении через железнодорожные пути
ИОТ – 044 – 2021**

Инструкция № 44

О мерах безопасности при движении через железнодорожные пути

1. Общие положения

1.1. «Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Один из сложных и опасных участков дороги!

1.2. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

1.3. При движении через переезд строго руководствуйтесь требованиями Правил дорожного движения. Нарушение их может привести не только к потере транспортного средства и Вашей гибели, но и к массовой гибели пассажиров в поезде, пожарам, взрывам, заражению окружающей среды.

1.4. Необходимо учитывать, что в отдельных случаях состояние проезжей части, межрельсовых настилов на железнодорожных переездах не соответствует установленным нормам. Исходя из этого, следует заранее запланировать скорость проезда через переезд и исключить вероятность остановки на железнодорожных путях.

2. Основные требования безопасности.

2.1. Готовясь к движению через переезд, еще раз убедитесь в исправном состоянии рулевого управления, трансмиссии, тормозов и приборов освещения.

2.2. Выбирайте правильный режим движения, обеспечивающий устойчивую работу двигателя и трансмиссии транспортного средства.

2.3. Не старайтесь определить скорость приближающегося к переезду поезда, чтобы принять решение о проследовании транспортного средства через переезд. По силуэту локомотива, а тем более по его фарам и прожектору невозможно определить скорость и расстояние поезда от переезда. Ошибка неизбежна! Остановите транспортное средство и пропустите поезд.

2.4. От начала подачи сигналов светофорами на переезде о запрещении движения (красные огни) до подхода поезда к переезду расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Не рискуйте! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Остановка на переезде – одна из причин столкновения с поездом.

2.5. Внезапно остановить поезд невозможно. При скорости грузового поезда 80 км/час и применении экстренного торможения машинистом тормозной путь поезда составит не менее 900 метров. Пассажирский поезд, следующий со скоростью 120 км/час, остановится только через 1000 метров.

2.6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по переезду не занимайтесь разговорами, потребуйте от пассажиров не отвлекать Вас от управления транспортным средством и наблюдения за дорожной обстановкой.

2.7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда. Въезд на переезд разрешается не ранее того момента, когда впереди идущее транспортное средство закончит проезд по переезду.

2.8. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность! Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

2.9. На переезде без шлагбаума в зимний период времени возможен гололед. Будьте внимательны!

2.10. На переезде со шлагбаумами при появлении красных огней на переездном светофоре, но еще открытом шлагбауме, не въезжайте на переезд! Вы попадете в ловушку: при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!

2.11. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинаяющем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флагжком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

2.12. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп – линии, знака «Движение без остановки запрещено» или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего не ближе 10 м до ближайшего рельса.

2.13. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

2.14. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м и (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

2.15. Кроме того, запрещается:

- обезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства, самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- разворачиваться на переезде;
- двигаться задним ходом;
- совершать обгон на ж/д переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- останавливаться (если для движения в данном направлении имеется менее трёх полос);
- стоянка ближе 50 метров от железнодорожных переездов.

2.16. Без разрешения начальника дистанции пути железнодорожной дороги запрещается:

- движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/час;
- транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, ширина которых более 5 метров или высота от поверхности дороги более 4,5 метров (с грузом или без него).

Заявка для получения разрешения на передвижение вышеуказанных транспортных средств должна быть подана начальнику дистанции пути не позднее, чем за 24 часа до перевозки.

ВОДИТЕЛЬ!

Не подвергай себя, пассажиров, находящихся в вагонах поезда и людей, находящихся в районе железнодорожного переезда, опасности! Сэкономив минуты, ты можешь сделать несчастными сотни людей!

В результате дорожно-транспортного происшествия может произойти крушение железнодорожного состава, а в зависимости от перевозимого груза – экологическая катастрофа или большие человеческие жертвы! Будь внимательным!

Соблюдай требования безопасности при движении через железнодорожные пути!

Разработал: руководитель СОТ

А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаражом

А.С. Горелов