

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**



СОГЛАСОВАНО
Председатель ПКО СИП ИГУ

И.В. Чапыгин

«_____» _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ФГБОУ «ИГУ»

А.Ф. Шмидт



«_____» _____ 2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
обгон
ИОТ – 043 – 2021**

Инструкция № 43

Обгон

1. Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части). Обгон – один из наиболее сложных и ответственных маневров и выполнение его требует от водителя точного расчета и умелого управления.

2. Каждый обгон опасен, поэтому прежде чем осуществить его, водитель должен разрешить множество вопросов:

- какое расстояние пройдет автомобиль по полосе встречного движения? Сколько времени займет обгон?

- какое минимальное время можно находиться на полосе встречного движения?

- достаточно ли ширины проезжей части для совершения обгона?

- могут ли появиться неожиданные препятствия на пути во время обгона?

- обеспечивает ли обгон безопасным расстоянием и временем, т. е. появится ли в зоне обгона встречный транспорт раньше чем закончится обгон?

- обеспечивается ли обгон общей дорожно-транспортной обстановкой (видимостью и обзорностью, поворотами, уклонами, состоянием дорожного покрытия, интенсивностью);

- как будет вести себя водитель обгоняемого автомобиля (увеличит скорость, сместится к осевой линии или начнет объезд или обгон)?

Решив эти вопросы и выработав стратегию обгона, можно начинать выполнение маневра.

3. Прежде всего следует проехать некоторое расстояние за обгоняемым автомобилем, несколько сместившись влево, чтобы водитель обгоняемого автомобиля увидел обгоняющего, определить скорость обгоняемого и убедиться в отсутствии встречного транспорта. Затем заблаговременно включить левый указатель поворота, убедиться через зеркало заднего вида в отсутствии обгоняющего транспорта, выехать на полосу встречного движения и тогда плавно увеличивать скорость для обгона.

4. Произведя обгон, включить правый указатель поворота, убедиться через зеркало заднего вида, что обгоняемый автомобиль находится сзади на безопасном расстоянии, плавно начать возвращаться на правую полосу движения.

5. Дополнительными сигналами обгона вне населенных пунктов могут служить подача звукового сигнала, а ночью переключение света фар с ближнего на дальний.

Какое расстояние нужно, и сколько времени пройдет, при обгоне, видно из таблицы:

Скорость обгоняемого автомобиля, км/ч	Скорость обгоняющего автомобиля, км/час					Путь автомобиля за 1 сек.
	50	60	70	80	90	
40	31,3 (434)	17,2 (286)	12,4 (242)	10,1 (224)	8,7 (217)	11,1м
50	-	37,3 (621)	20,2 (392)	14,4 (321)	11,6 (289)	13,9м
60	-		43,3 (842)	23,2 (514)	16,4 (411)	16,7м
70	-			49,3 (1095)	26,2 (654)	19,4м

Первое число – время обгона, числа в скобках – путь, проходимый обгоняющим автомобилем на встречной полосе движения. **Спешите, не торопясь!**

Разработал: руководитель СОТ



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража

А.С. Горелов