

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Иркутский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)



Согласовано:  
Председатель ППОСИП ИГУ

И.В. Чапыгин

2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Ректор ФГБОУ «ИГУ»

А.Ф. Шмидт

2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по охране труда для водителей**  
**движение на спуске**  
**ИОТ – 040 – 2021**

## Инструкция № 40 Движение на спуске

1. На спусках уменьшается сцепной вес автомобиля, резко снижаются его тормозные способности, он легко теряет устойчивость. Перед спуском необходимо определить его крутизну, длину и снизить скорость движения автомобиля для того, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля. На пологом спуске достаточно отпустить педаль газа, чтобы автомобиль не развил слишком высокую скорость. На крутых, недлинных спусках необходимо еще и подтормаживать не выключая сцепления. На затяжных спусках особое значение приобретает торможение двигателем, так как длительное пользование тормозами вызывает повышенный износ тормозных накладок и нагревание тормозных колодок и барабанов, что приводит к снижению эффективности торможения и может стать причиной отказа тормозной системы.
2. Используя двигатель в качестве дополнительного тормоза во время движения на спуске, надо включить ту передачу, на которой осуществлялся бы подъем, и отпустить педали сцепления и газа, чтобы двигатель работал на малых оборотах. Выключать зажигание запрещается! Перед очень крутыми или длинными спусками, особенно при полностью нагруженном автомобиле, необходимо остановить автомобиль и проверить исправность действия тормозов.
3. Каждому водителю следует ясно представлять, что при нарушении правил дорожного движения на крутых спусках, когда двигатель оказывается отключённым и тормоза неисправными, положение становится катастрофическим и необходимо немедленно принять меры к остановке автомобиля, так как при малейшем промедлении скорость автомобиля будет возрастать, увеличивая тяжесть последствий. Остановить автомобиль можно путем съезда на мягкий грунт, заболоченный участок, наезда на кучу песка или на какое-либо препятствие, способное погасить скорость автомобиля.

Разработал: руководитель СОР



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража



А.С. Горелов