

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**

СОГЛАСОВАНО:
Председатель ПНОСИП ИГУ
И.В. Чапыгин
« 05 » _____ 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ФГБОУ «ИГУ»
А.Ф. Шмидт
_____ 2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
движение в гололедицу
ИОТ – 039 – 2021**

Инструкция № 39

Движение в гололедицу

1. При эксплуатации автомобиля зимой водителю довольно часто приходится двигаться по дороге, участки которой покрыты льдом. В этом случае сцепление колес с дорожным покрытием значительно ухудшается, а тормозной путь может возрасти по сравнению с сухим дорожным покрытием в 8 и более раз при той же скорости движения. На скользкой дороге увеличивается не только тормозной путь, но и повышается опасность блокировки колес при торможении, что может привести к потере поперечной устойчивости. Управление автомобилем в таких условиях требует большой осторожности и умения.

2. Прежде всего, переходя на зимние условия эксплуатации, водитель должен позаботиться о шинах своего автомобиля. На скользкой заснеженной или обледенелой дороге хорошее сцепление передних управляемых колес имеет большое значение для безопасной езды. Поэтому необходимо на переднюю ось автомобиля установить колеса с менее изношенными шинами.

3. Особенно вредно ездить зимой на полуспушенных шинах: при низких температурах резина под влиянием сильных деформаций легко трескается. Тормоза необходимо отрегулировать, обеспечив одновременное их действие. Перед выездом полезно проверить устойчивость автомобиля при торможении, стремление его к заносу.

4. Управляя автомобилем зимой, ни в коем случае не следует допускать резких движений при переключении передач, разгоне, поворотах и торможении. Даже незначительная резкость в управлении автомобилем, допустимая в обычных условиях, при гололеде может привести к заносу. Следует взять за правило - все маневры производить без выключения сцепления, т.е. притормаживая двигателем. В условиях гололеда необходимо вдвое снижать скорость автомобиля на поворотах, по сравнению с движением по сухой дороге.

5. При движении по льду для замедления движения лучше вообще не пользоваться тормозами, а применять их только в момент остановки. Начинать плавное торможение следует с уменьшения нажима или даже полного отпускания педали газа. При необходимости более быстрой остановки применяется комбинированное торможение (двигателем и прерывистым торможением). Наибольший эффект на скользкой дороге дает пульсирующее торможение с одновременным переходом на низшую передачу.

Торможение с одновременным поворотом рулевого колеса недопустимо. При таком торможении передние заторможенные колеса не изменяют направление движения автомобиля. После же торможения автомобиль резко направляется в сторону повернутых передних колес, что всегда неожиданно для водителя и может привести к заносу.

6. На дорогах с интенсивным движением транспорта скорость и дистанцию между автомобилем следует выбирать такими, чтобы обеспечить безопасность движения. Во многом это зависит от профиля дороги, условий видимости, состояния дорожного полотна и особенности перевозимого груза. Если на сухой дороге дистанцию между автомобилями в метрах выбирают приблизительно равной скорости движения (40 км/ч - 40 м), то на скользкой дороге эта дистанция должна быть увеличена по крайней мере в 2 раза.

Высокие скорости движения недопустимы. Даже на сухой дороге могут попадаться участки покрытые льдом. Очень важно, чтобы автомобиль проходил эти участки плавно, без изменения режима движения.

7. Снегопад при гололеде усиливает опасность заноса. Свежевыпавший снег на обледенелой дороге подобен смазке, еще более увеличивающей скольжение, удлиняющей тормозной путь и способствующей заносу.

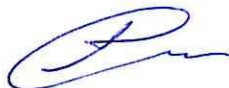
8. Гололед особенно опасен на мостах, путепроводах, эстакадах, высоких насыпях, при подъездах к перекресткам и остановкам общественного транспорта. Ледяной слой на проезжей части в этих местах может образоваться даже тогда, когда его нет на примыкающих к ним участках дороги.

Разработал: руководитель СОТ



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража



А.С. Горелов