

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**



2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ФГБОУ «ИГУ»

А.Ф. Шмидт



2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
Особенности управления автомобилем в критических ситуациях
ИОТ – 034 –2021**

Инструкция № 34

Особенности управления автомобилем в критических ситуациях

1. Что делать, если водитель попадает в критическую ситуацию, ведущую к аварии?

Ответ один – действовать, причем действовать быстро и правильно. Без сомнения, попав в сложные условия, когда автомобиль выходит из-под контроля и происшествие неизбежно, водитель испытывает страх и при этом либо с силой нажимает на педаль тормоза, либо ничего не предпринимает. Прежде всего, нужно побороть страх и действовать сообразно обстановке.

2. Самое опасное столкновение – лобовое, т.к. скорости и массы обоих автомобилей при этом суммируются. Поэтому столкновения нужно обязательно избегать.

Если же этого сделать нельзя, то лобовое столкновение нужно перевести в касательное.

Еще лучше выехать через кювет в поле или кустарник. Водителю и пассажирам в этом случае необходимо сидеть на своих местах. Пассажиры должны крепко держаться и подчиняться командам водителя.

3. На длительных, затяжных спусках и при неправильном торможении может наступить перегрев и отказ в работе тормозов. Автомобиль при этом движется вниз с нарастающей скоростью. Если справа есть какие-либо препятствия (выступы скалы, уступы), то можно попытаться притереть автомобиль к ним и таким образом снизить скорость. На дороге со сложным рельефом следует любым путем достичь следующего подъема и с его помощью погасить скорость, а затем поставить автомобиль поперек дороги. На сравнительно пологих откосах можно найти такое место, на котором, после

спуска с обочины начинался бы подъем, что также поможет погасить скорость.

4. В случае внезапного разрыва шины переднего колеса нельзя терять управление автомобилем. Прочно удерживая рулевое колесо двумя руками, нужно пытаться сохранить направление движения автомобиля. Резкое торможение в этом случае опасно, так как поперечные силы могут опрокинуть автомобиль. Стабилизировав направление движения, можно начинать слегка притормаживать. Если при этом автомобиль начнет бросать из стороны в сторону, следует прекратить торможение.

Следует отметить, что аварию, происшествие легче предупредить. Основное правило, которое водителю всегда нужно помнить – это скорость движения автомобиля выбирается сообразно обстановке. А на первых порах, пока приобретается опыт, она должна быть более низкой.

5. Легкость управления современным автомобилем порождает иллюзию, что автомобиль на высокой скорости так же послушен, как и на малой. Именно в этом порой и кроется опасность, особенно для новичков. Автомобиль движется со скоростью около 90 км/ч по горизонтальному прямолинейному участку дороги, впереди поворот. Водитель, успокоенный легкостью управления, не снижая скорости, вводит автомобиль в поворот и вдруг убеждается, что он не вписывается в него. Снижение скорости и торможение уже не помогают, автомобиль по инерции выскакивает на обочину.

6. Из всего вышесказанного можно сделать выводы:

6.1. Во всех случаях при торможении не спешите выключать сцепление; сделать это нужно лишь после того как скорость резко упадет и появится опасность остановки двигателя. Тормозите двигателем.

6.2. В любом случае не спешите резко тормозить. При необходимости применяйте прерывистое торможение.

6.3. В любых условиях не приучайте себя к резким движениям по управлению автомобилем (при торможении, повороте рулевого колеса, отпускании педали сцепления, нажатии на педаль газа и т. п.).

6.4. Необходимо снижать скорость движения при малейшем усложнении обстановки на дороге или возможности такого усложнения.

6.5. Рассчитывать надо прежде всего на себя: быть готовым к тому, что водитель другого транспортного средства или пешеход по незнанию или легкомыслию, могут нарушить то или иное положение Правил, неправильно среагировать на создавшуюся обстановку.

6.6. Следует всегда выдерживать соответствующие скорости движения, дистанцию и интервал с движущимися рядом транспортными средствами.

6.7. Надо стремиться всегда предугадать маневры других водителей, особенно те, которые могут оказать влияние на безопасность движения вашего автомобиля.

7. При дорожно-транспортном происшествии:

– наездах, столкновениях, опрокидываниях, загораниях с человеческими жертвами,увечьями и материальным ущербом водитель, допустивший происшествие, а также очевидцы случая или обнаружившие происшествие, независимо от того, какой организации принадлежит транспорт, обязаны немедленно принять все необходимые меры для оказания помощи пострадавшим и сообщить об этом в органы полиции и здравоохранения, а также в диспетчерскую своего предприятия.

В необходимых случаях предоставлять свой автомобиль для перевозки пострадавших лиц и т. д.

Не уезжать с места дорожно-транспортного происшествия до прибытия органов полиции, организовать его охрану, записывать очевидцев, свидетелей и зафиксировать расположение транспортных средств.

Разработал: руководитель СОТ

А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража

А.С. Горелов