

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ИГУ»)**



СОСТАВЛЕНО:

Председатель ФПОСИП ИГУ

И.В. Чапыгин

_____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ «ИГУ»


А.Ф. Шмидт

_____ 2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителей
ИОТ – 033 – 2021**

Инструкция Общие обязанности водителей

1. Водитель транспортного средства обязан иметь при себе:
 - водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
 - регистрационные документы (свидетельство о регистрации) на транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
 - в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, товарно-транспортные документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
 - страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.
2. Порядок подготовки к выезду на линию, возвращение с линии и ведение путевого документа
- 2.1. Водитель перед выездом на линию получает путевой лист у диспетчера и проходит предрейсовый медицинский осмотр. Выдача путевого листа производится диспетчером только по предъявлению водителем удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории; свидетельства о регистрации ТС; прочей необходимой документации (журналы, разрешения, наряды и т.п.).
- 2.2. Получив разрешение медицинского работника для работы на линии, водитель перед запуском двигателя проводит комплекс работ по ежедневному техническому обслуживанию (далее – ЕО) автомобиля, заправляет ее топливом и предоставляет на проверку технического состояния механику, ответственному за выпуск автомобиля на линию и прием с линии. Предоставление водителем на проверку технического состояния транспортного средства без предварительной подготовки и проведения ЕО рассматривается как нарушение производственной дисциплины.
- 2.3. Механик, убедившись, что транспорт технически исправен, укомплектован всем необходимым оборудованием, инструментом, инвентарем и приспособлениями и готов к работе, проверив наличие разрешения медицинского работника, производит сверку показаний спидометра автомобиля с записями в путевом листе в графе «Показания спидометра» и заверяет это своей подписью. Кроме того, механик удостоверяет подписью передачу автомобиля водителю в технически исправном состоянии и разрешение на выезд. В строках, определяющих водителя, принявшего автомобиль, водитель подписью удостоверяет принятие автомобиля в технически исправном состоянии.
- 2.4. Перед выездом с территории базы (транспортного участка) водитель обязан предоставить путевой лист механику для отметки фактического времени выезда автомобиля с базы (гаража). Выезд автомобиля с территории базы (транспортного участка) без отметки в путевом листе фактического времени выезда рассматривается как нарушение производственной дисциплины.
- 2.5. При возвращении с линии водитель обязан предоставить автомобиль механику для проверки технического состояния автомобиля, в процессе которого также производится замер фактических остатков топлива в баках, снимаются показания спидометра. Фактическое количество топлива, находящегося в баках автомобиля заносится в путевой лист в графу «Остаток при возвращении», фактические показания спидометра – в графу «Показания спидометра при возвращении в гараж», кроме того, указывает фактическое время возвращения автомобиля в гараж, которое является временем проведения осмотра и всех замеров. Запись в путевой лист производится механиком собственноручно и заверяется подписью.
- Не предоставление водителем автомобиля для проверки технического состояния при возвращении с линии рассматривается как нарушение производственной дисциплины.
- 2.6. Далее водитель отмечается у диспетчера, проводит уборочно-моечные работы, ставит автомобиль на отведенное место стоянки.
- 2.7. ПОМНИТЕ: участие водителя в заполнении путевого листа не допускается, за исключением подписей, удостоверяющих прием технически исправного автомобиля при выезде на линию и сдачу автомобиля механику при возвращении с линии, а также количества заправленного топлива на АЗС общего пользования, подтвержденного кассовым чеком.

3. Водитель обязан:

3.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.3. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. Тормозные системы и рулевое управление считаются неисправными в случае, если их работа не обеспечивает возможности остановки или маневра транспортного средства при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

3.4. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он должен позвонить диспетчеру и сообщить место своего нахождения и характер неисправностей в целях оказания технической помощи или буксировки неисправного транспортного средства к месту базирования.

3.5. Следить за технической исправностью и состоянием пломбирования спидометра и его привода. В случае выхода спидометра из строя при работе на линии водитель должен предпринять следующие меры:

– сделать отметку в путевом листе с указанием, где и когда произошел выход спидометра из строя, а также записать в путевом листе показания спидометра;

– при работе на линии доставить имеющийся груз или пассажиров к месту назначения (для технологической техники - выполнить работу согласно заданию) и возвратиться на место базирования транспортного средства, соблюдая необходимые меры предосторожности.

3.6. При переводе с одного транспортного средства на другое в обязательном порядке проверить техническое состояние спидометрового оборудования и целостность его пломбировки.

3.7. Соблюдать установленные маршруты движения к объектам заказчика. При обнаружении недостатков в состоянии, оборудовании и содержании подъездных путей, угрожающих обеспечению безопасности движения (затопление отведенной для движения дороги, отсутствие возможности для движения транспорта и т.п.), необходимо немедленно прекратить дальнейшее движение и довести указанную информацию до руководителей на объектах производства работ и непосредственного руководителя (начальника участка, механика) для принятия необходимых мер по устранению выявленных недостатков.

3.9. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

4. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей в схематическом виде, а также с использованием фото- и видеосъемки при помощи камеры мобильного телефона, положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся диспетчеру или своему непосредственному руководителю;

- сообщить в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

5. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- управлять транспортным средством с нарушенной пломбировкой или неисправным спидометровым оборудованием, за исключением случаев внезапного выхода спидометра из строя при работе на линии. За управление транспортным средством с неисправным спидометровым оборудованием или с нарушенной пломбировкой водитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством;
- езда по сенокосным угодьям, полям и посевам, технологическим проездам, расположенным в охранных зонах газо- и нефтепроводов, а также по не отведенным дорогам. За отклонение от установленных маршрутов движения водитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством;
- самовольно вносить в конструкцию транспортного средства изменения, влияющие на безопасность дорожного движения, а также способные привести к травме или возгоранию транспортного средства;
- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства, а также установленную правилами дорожного движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения;
- пересекать организованные колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Разработал: руководитель СОТ



А.В. Шмыкова

Согласовано: заведующий гаража

А.С. Горелов